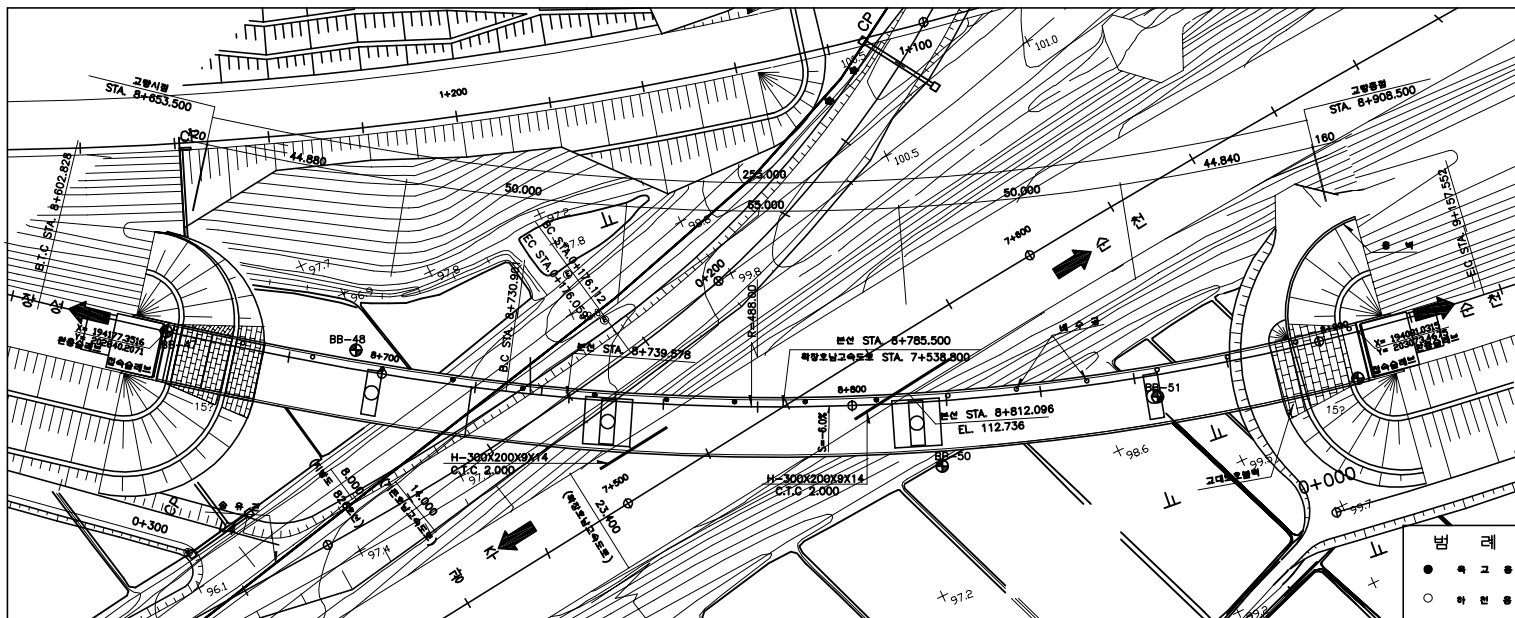


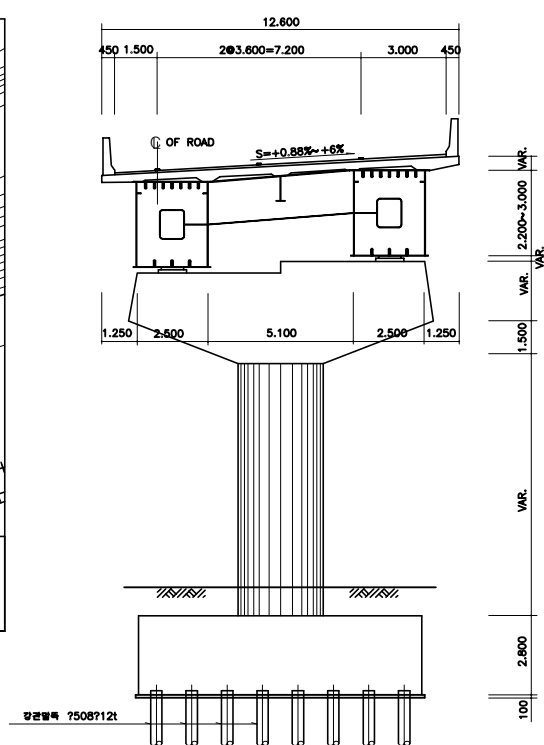
고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대 덕 J C T 1 교
종 평 면 도

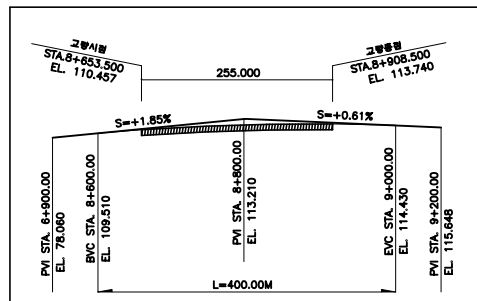
평 면 도
S=1:600



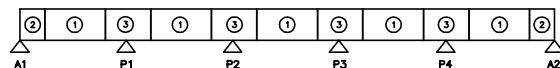
형 단 면 도
S=1:100



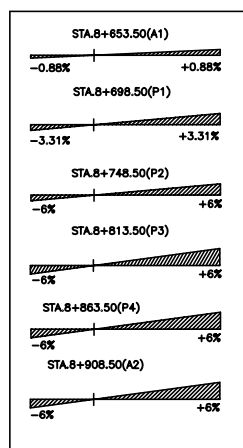
종 구 배 도
S=NONE



콘크리트 타설순서도



편 구 배 도



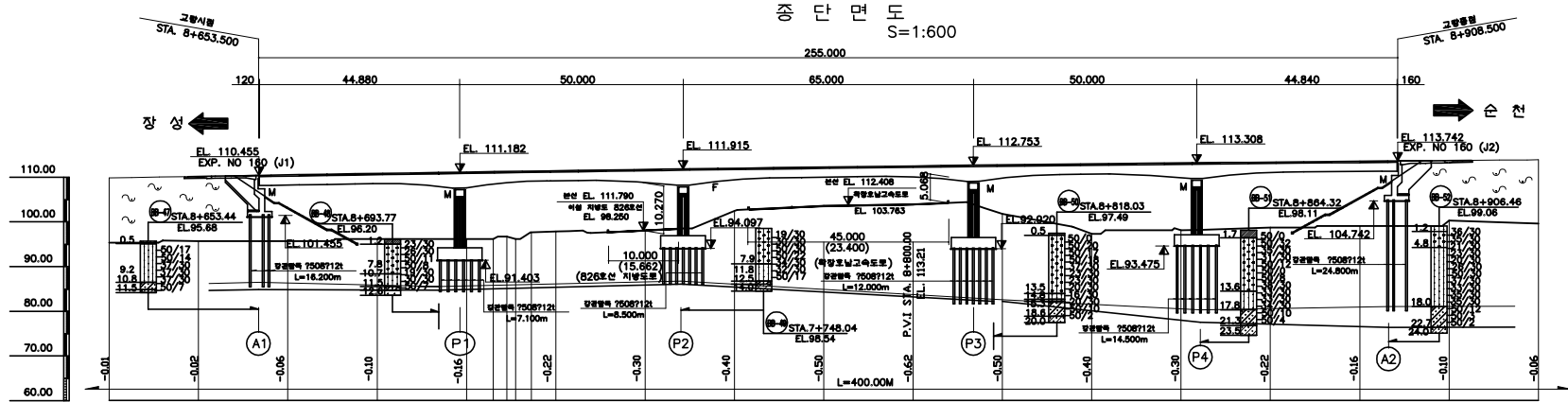
유간 및 신축량

구 분	계산 신축량	신축량치 명의	설계 신축량	설계 유간	최대 유간	최소 유간
J 1	70.2	NO. 120	120	120	177	63
J 2	109.2	NO. 160	160	160	256	64

* 참고사항

- [illegible]

중 단 면 도
S=1:600



五

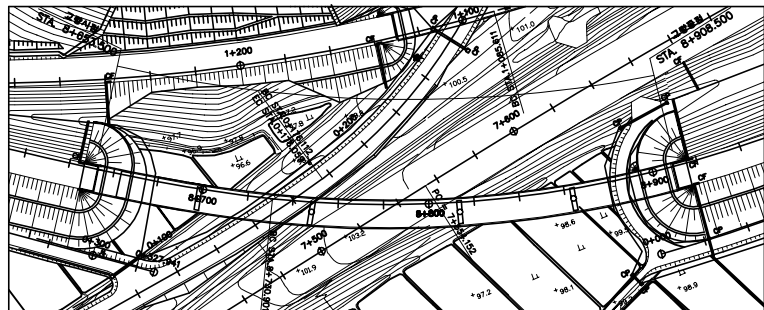
五 五

 **실트** **석인** **원모**
  **자갈** **석인** **모래**
  **통**
 좌
 암
 **원모** **석인** **실트**
 **실트** **석인** **자갈**
 **면**
암
 **모래** **석인** **실트**
 **모래** **석인** **자갈**
 **강**
암
 **실트** **석인** **모래**
 **모래** **석인** **면석**

_____ 품회암 2

_____ 연 암 2

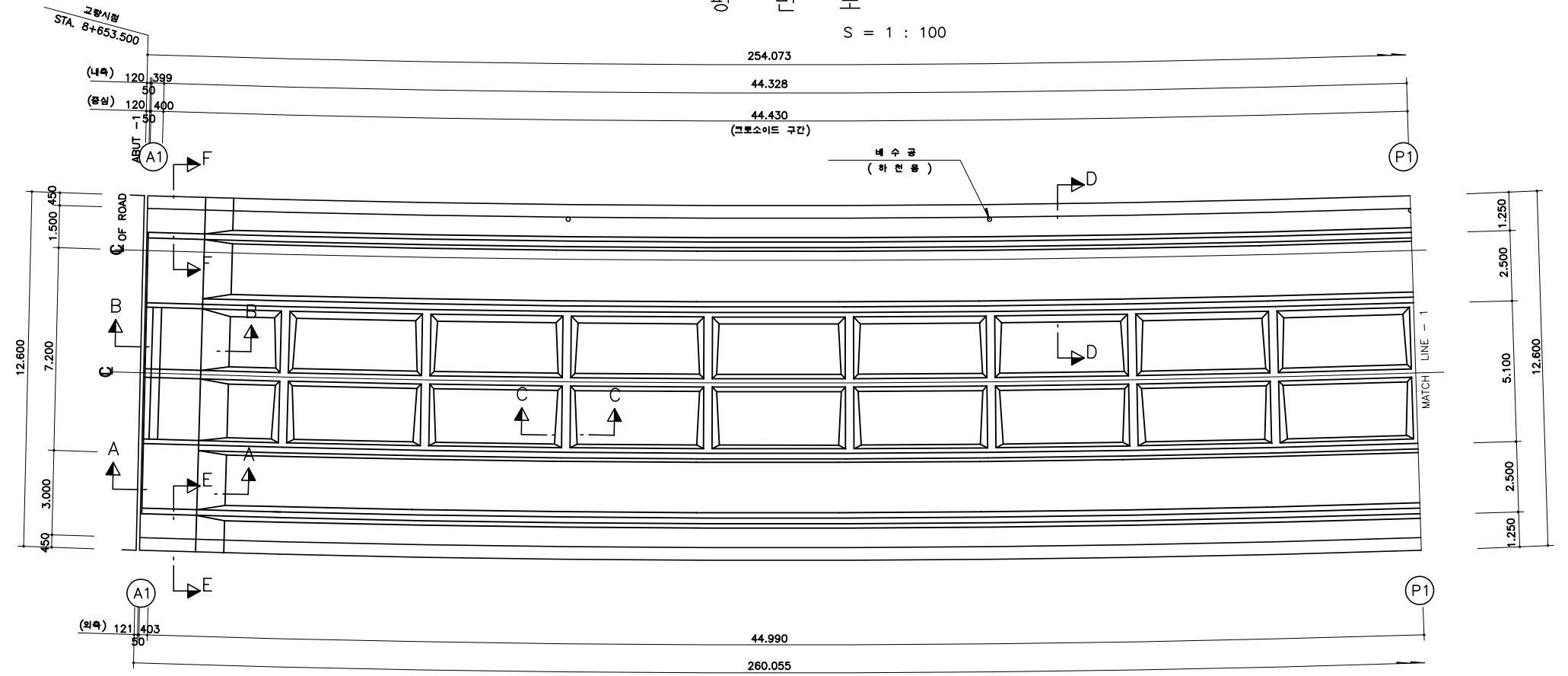
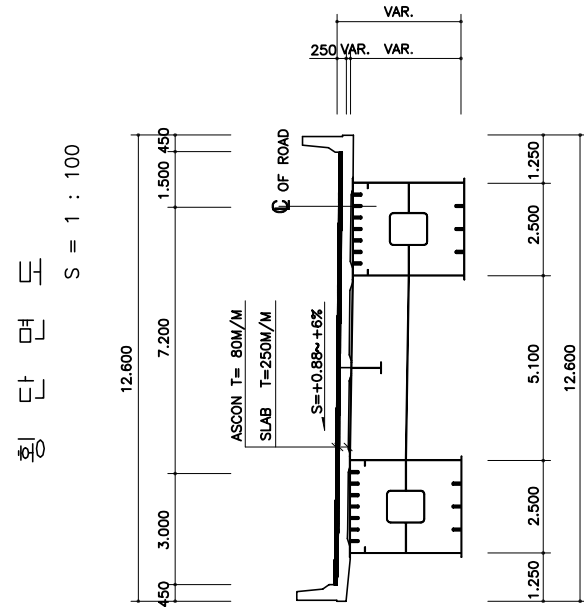
위 치 도
S=1:1,200

[illegible]

고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대덕 JCT 1교 슬래브 일반도(1)

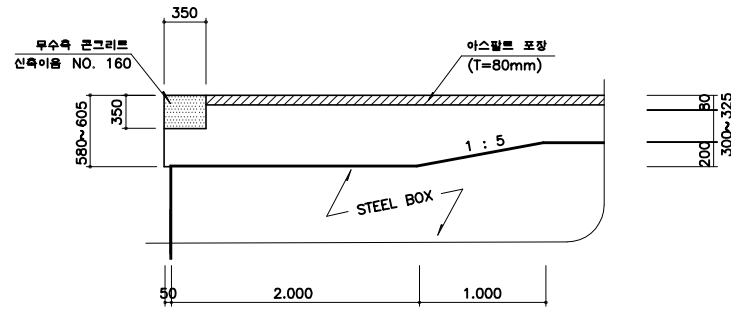
평면도
S = 1 : 100



- * NOTE
1. 콘크리트 상판타설후 방호벽 타설시까지 상당한 시일이 소요되므로 이 기간중 콘크리트 상면에서의 배수처리 방안을 강구하여 사전감독관의 승인을 득한후 시공토록 한다.
 2. 거푸집 및 틀배리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공하여야 한다.

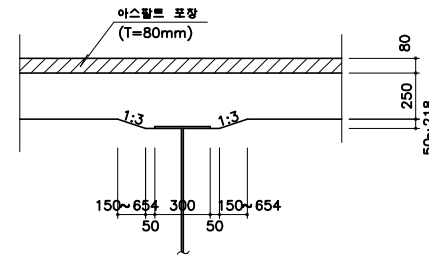
단면 A - A

S = 1 : 30



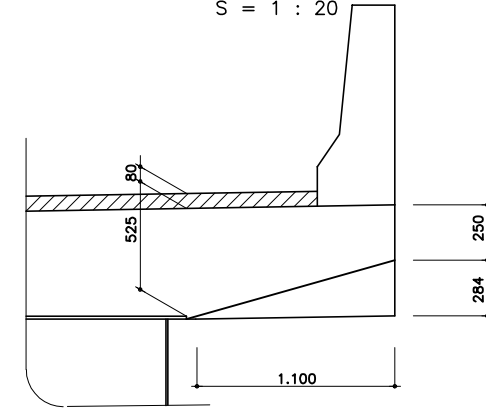
단면 C - C

S = 1 : 20



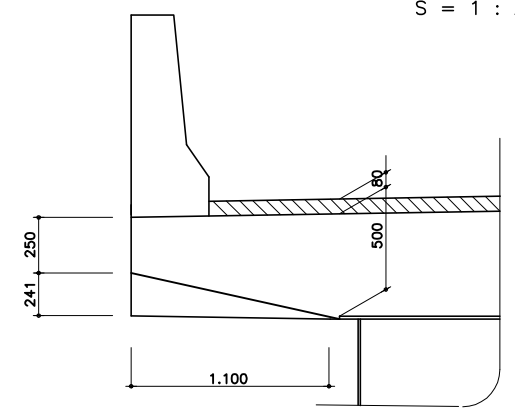
단면 E - E

S = 1 : 20



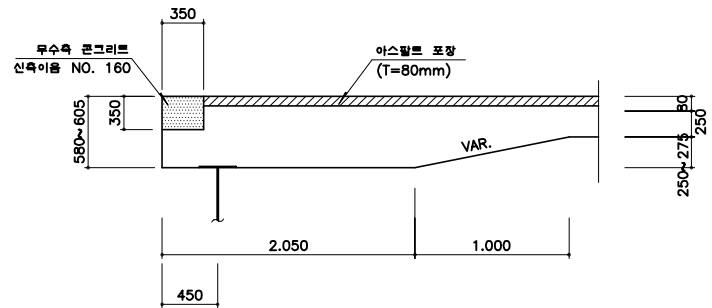
단면 F - F

S = 1 : 20



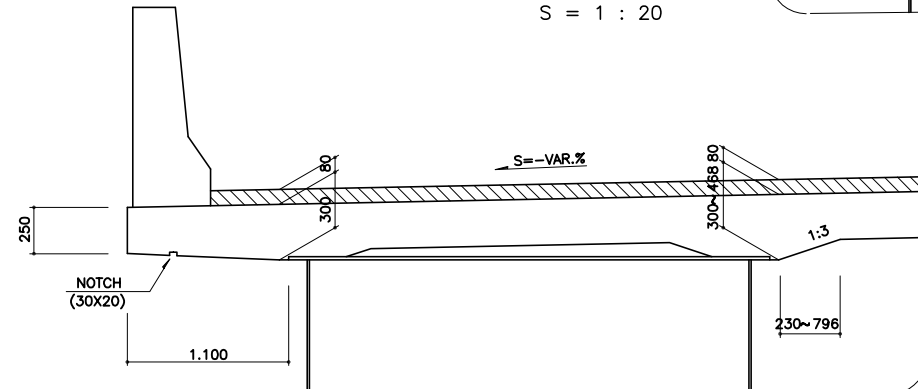
단면 B - B

S = 1 : 30



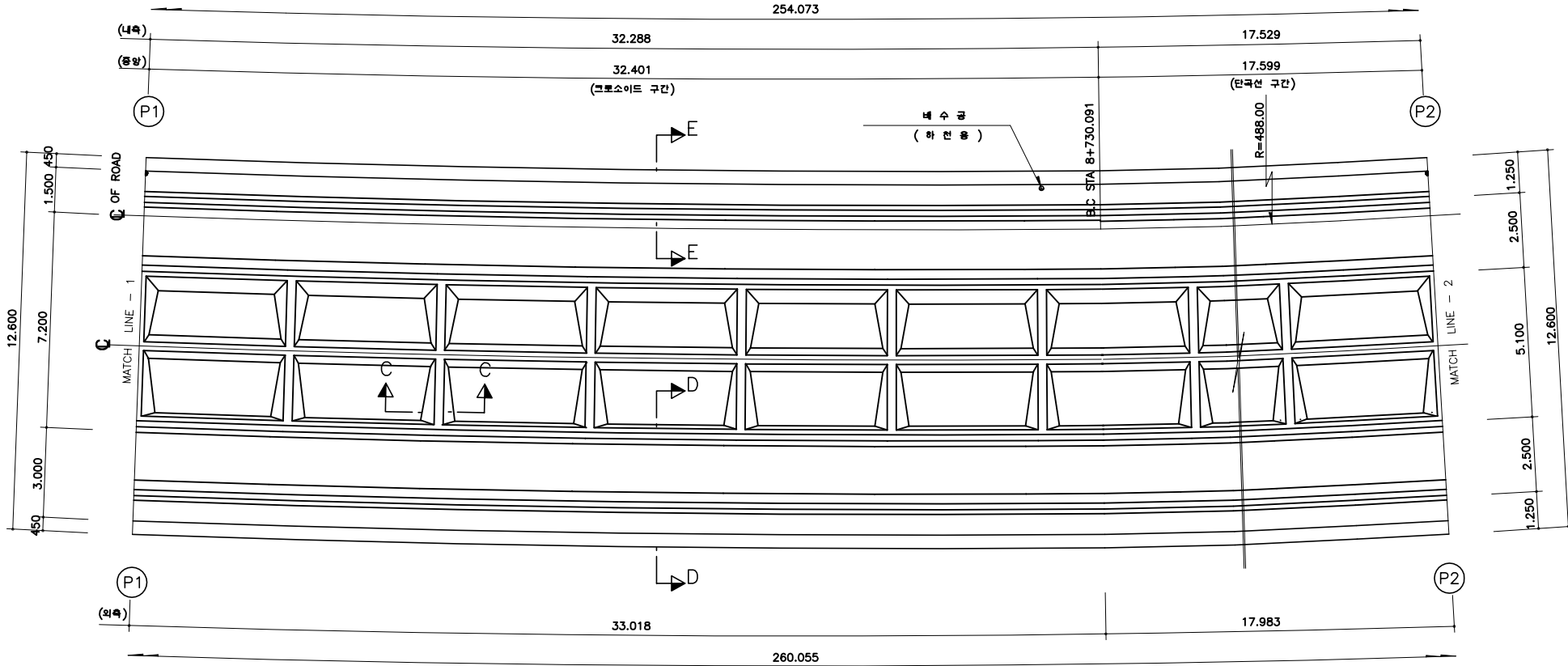
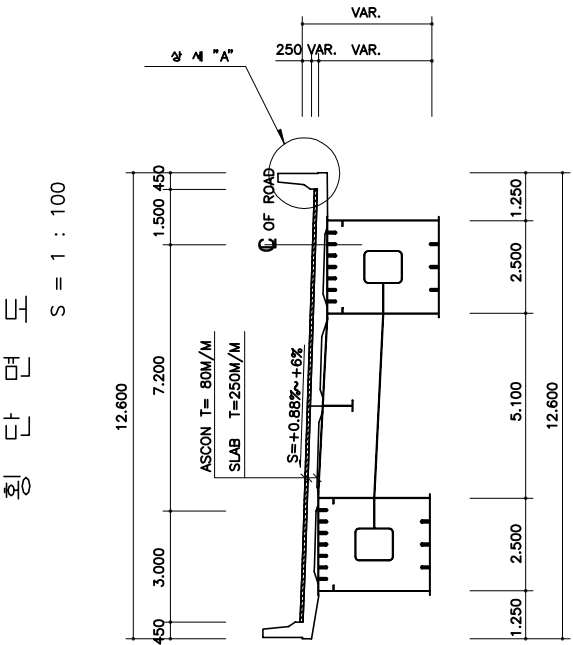
단면 D - D

S = 1 : 20



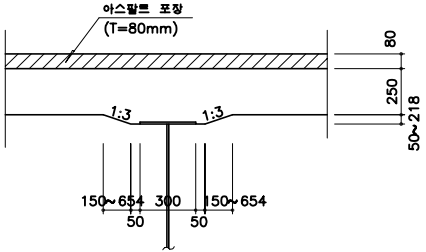
대덕 JCT 1교
슬래브 일반도(2)

평면도
S = 1 : 100

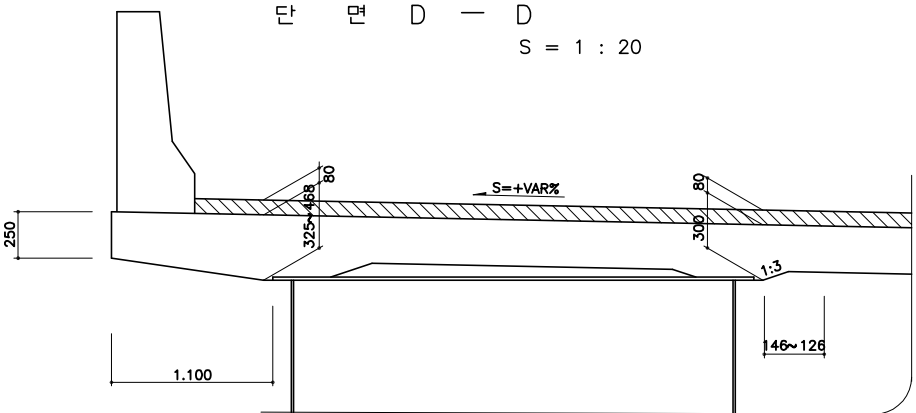


- * NOTE
- 콘크리트 상판리설후 방호벽 타설시까지 상당한 시일이 소요되므로 이 기간중 콘크리트 상판에서의 배수처리 방안을 강구하여 사전검토관의 승인을 득한후 시공토록 한다.
 - 거푸집 및 등바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공하여야 한다.

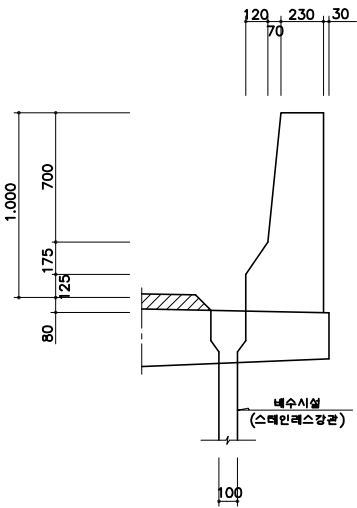
단면 C - C
S = 1 : 20



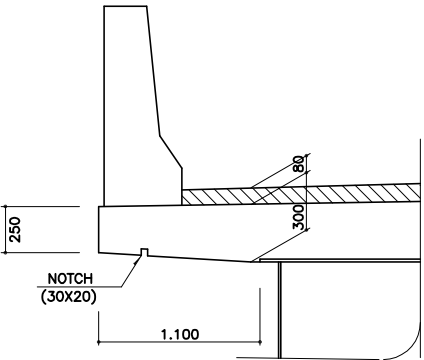
단면 D - D
S = 1 : 20



상세 "A"
S=1:20



단면 E - E
S = 1 : 20

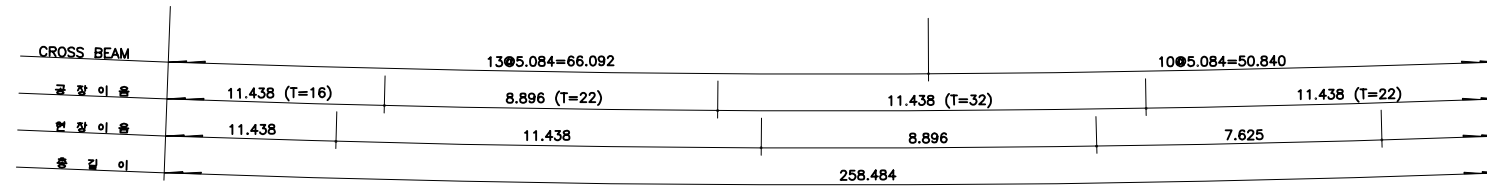
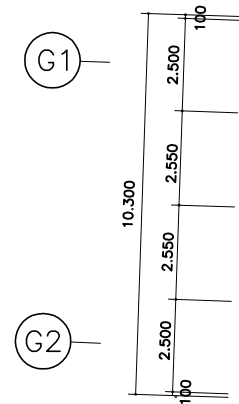
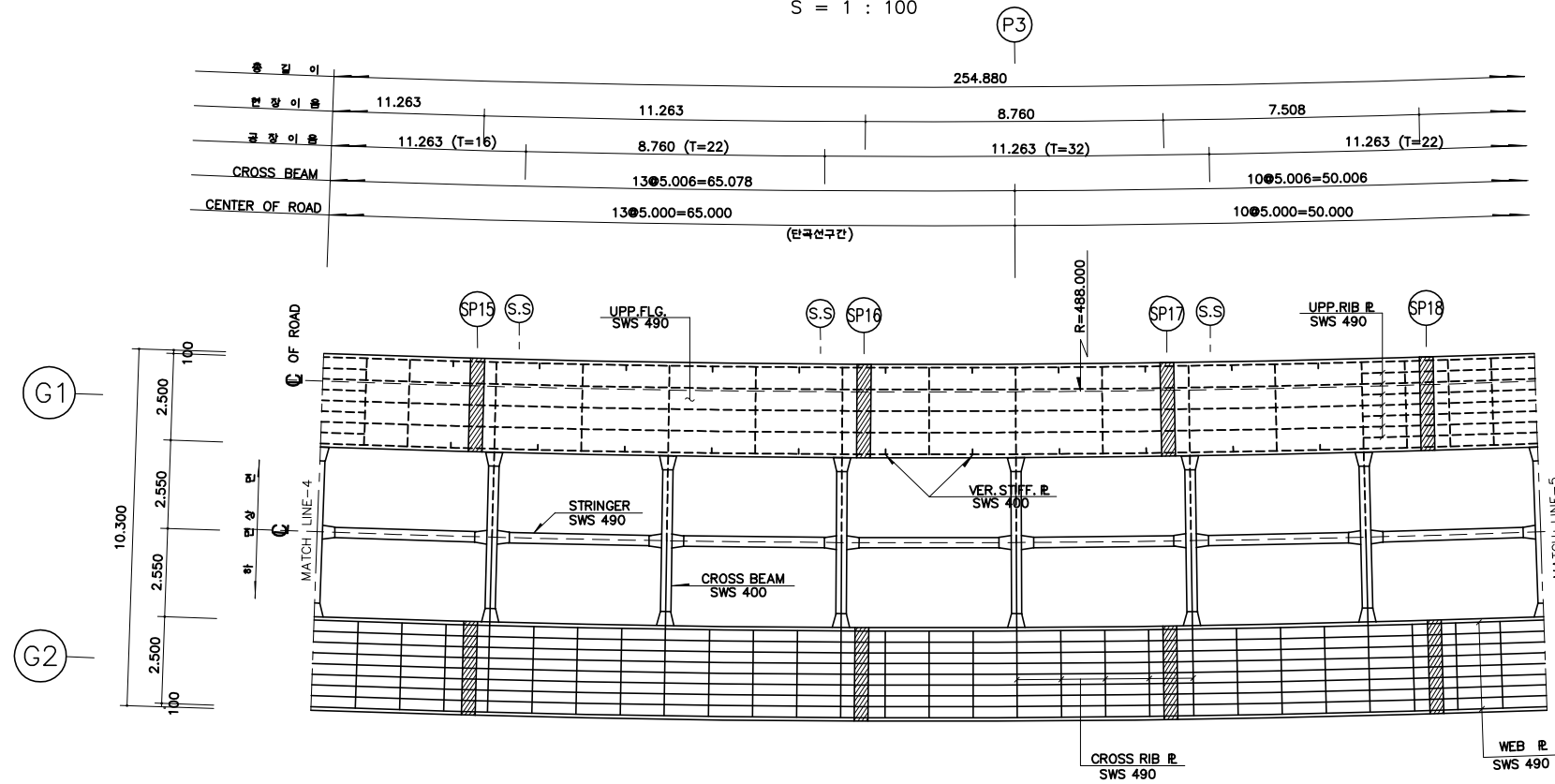


고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	설 계 사	(주)대한 컨설턴트		△						공구/이정	제3공구		도 면 명	대덕 JCT 1교 슬래브 일반도(2)
	시 공 사	삼부토건 주식회사		△						도면축척	1:100			
	건설분야	토목	건설단계	준 공	△					도면번호	C0051404-002		편철번호	0.878
					개정번호	날짜	내 용	이 진 영 작성자	임 두 성 검토자	김 수 철 확인자				

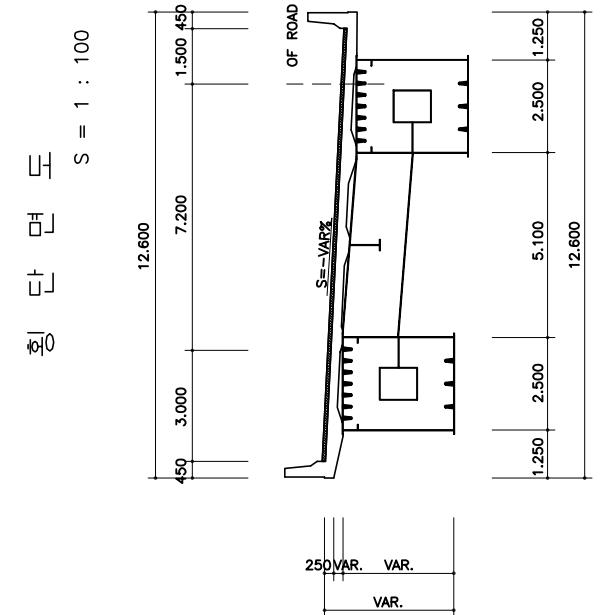
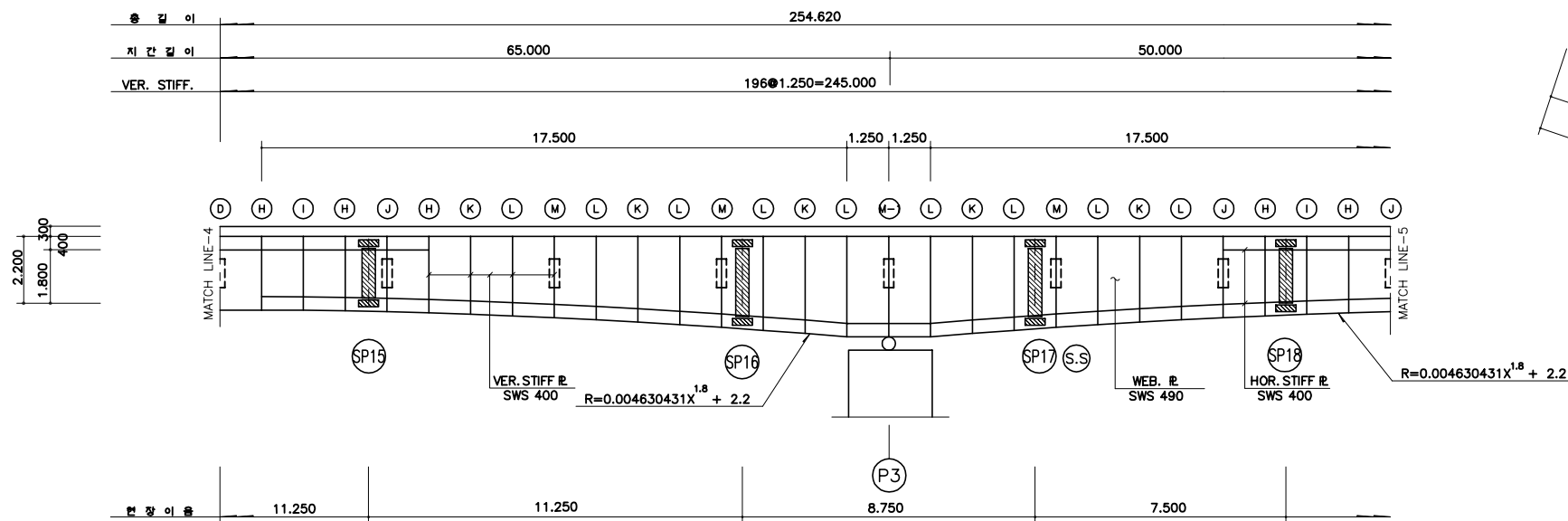
대덕 JCT 1교

강상형 일반도 (5)

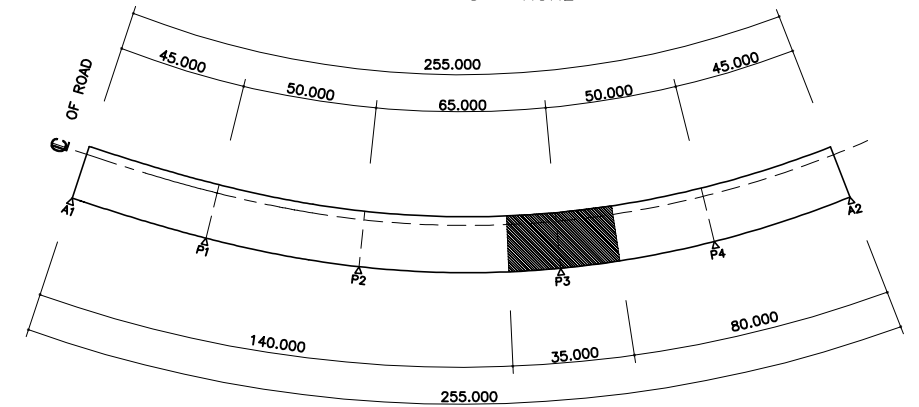
평면도
S = 1 : 100



중단면도
S = 1 : 100



포약도
S = NONE



한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION	설계사	(주)대한 컨선탄트	△						공구/이정	제3공구		도면명	대덕 JCT 1교 강상형 일반도 (5)
	시공사	삼부토건 주식회사	△						도면축척	1:100		도면번호	0.896
	건설분야	토목	△						도면번호	C0051404-020		편철번호	
	건설단계	준공	△						도면번호			편철번호	
고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사													
개정번호 날짜 내용 이진영 작성자 임두성 검토자 김수철 확인자													

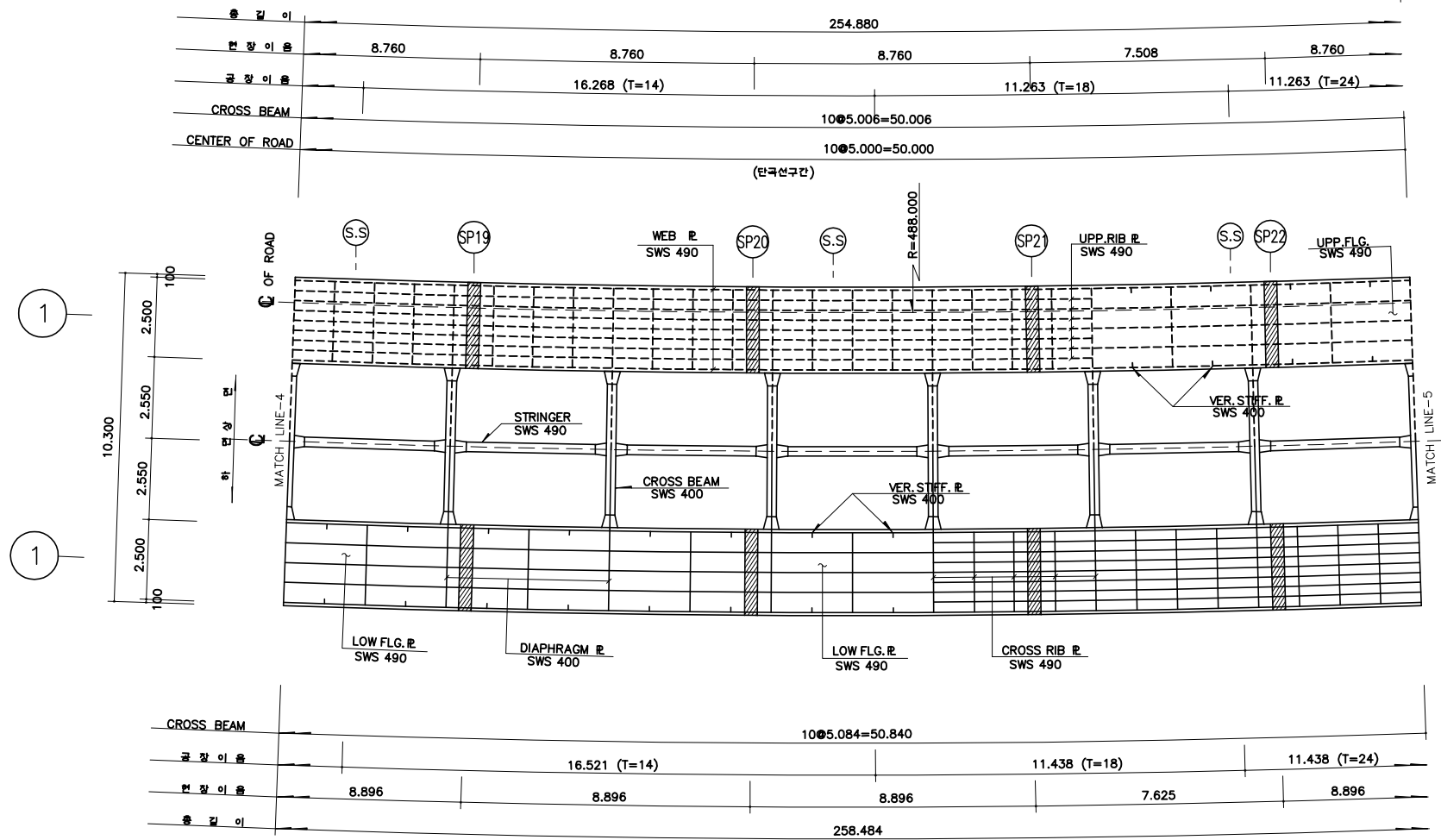
고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대덕 JCT 1교 강상형 일반도 (6)

평면도

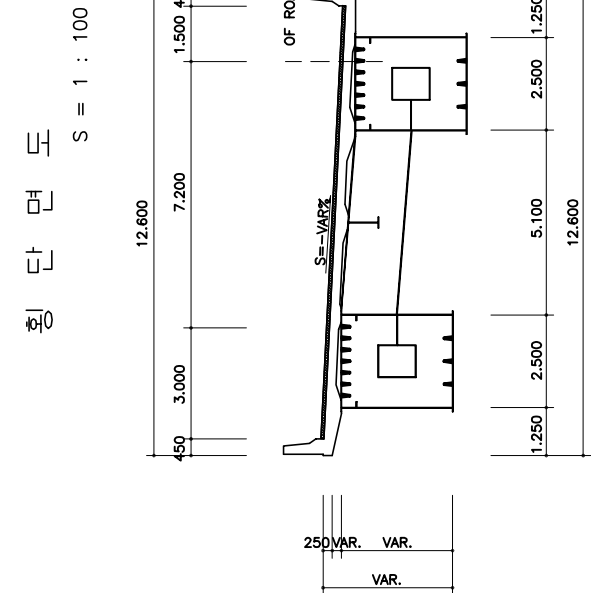
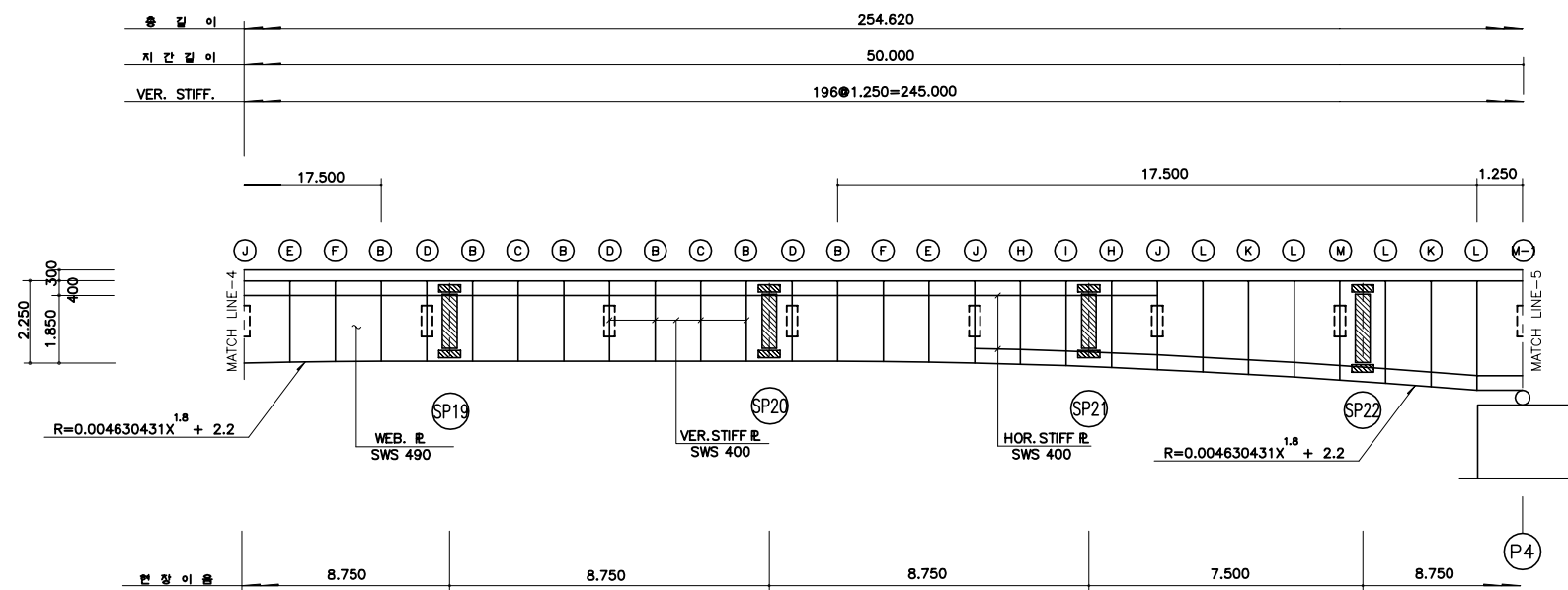
S = 1 : 100

(P4)

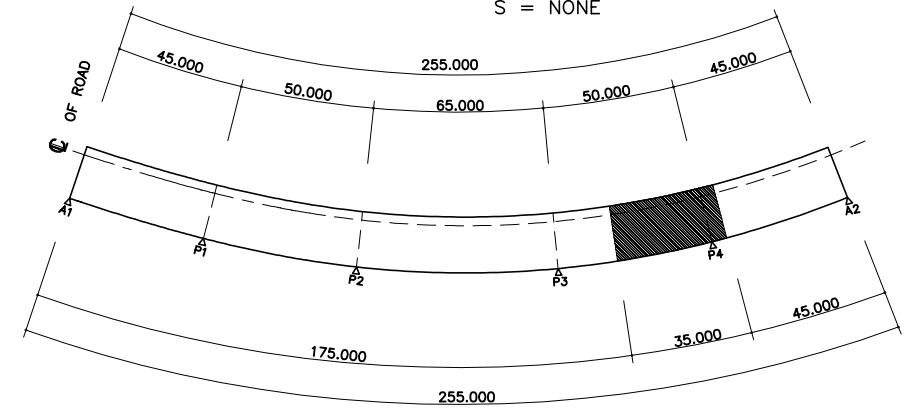


중단면도

S = 1 : 100



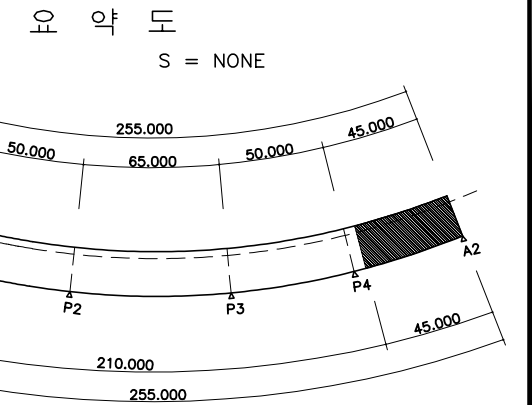
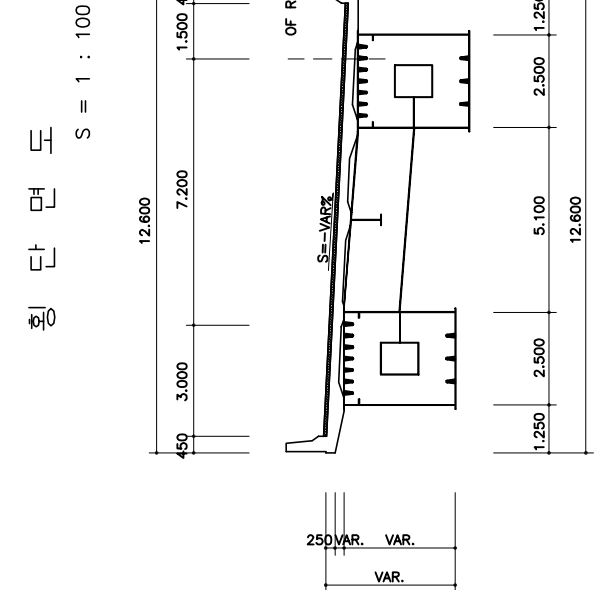
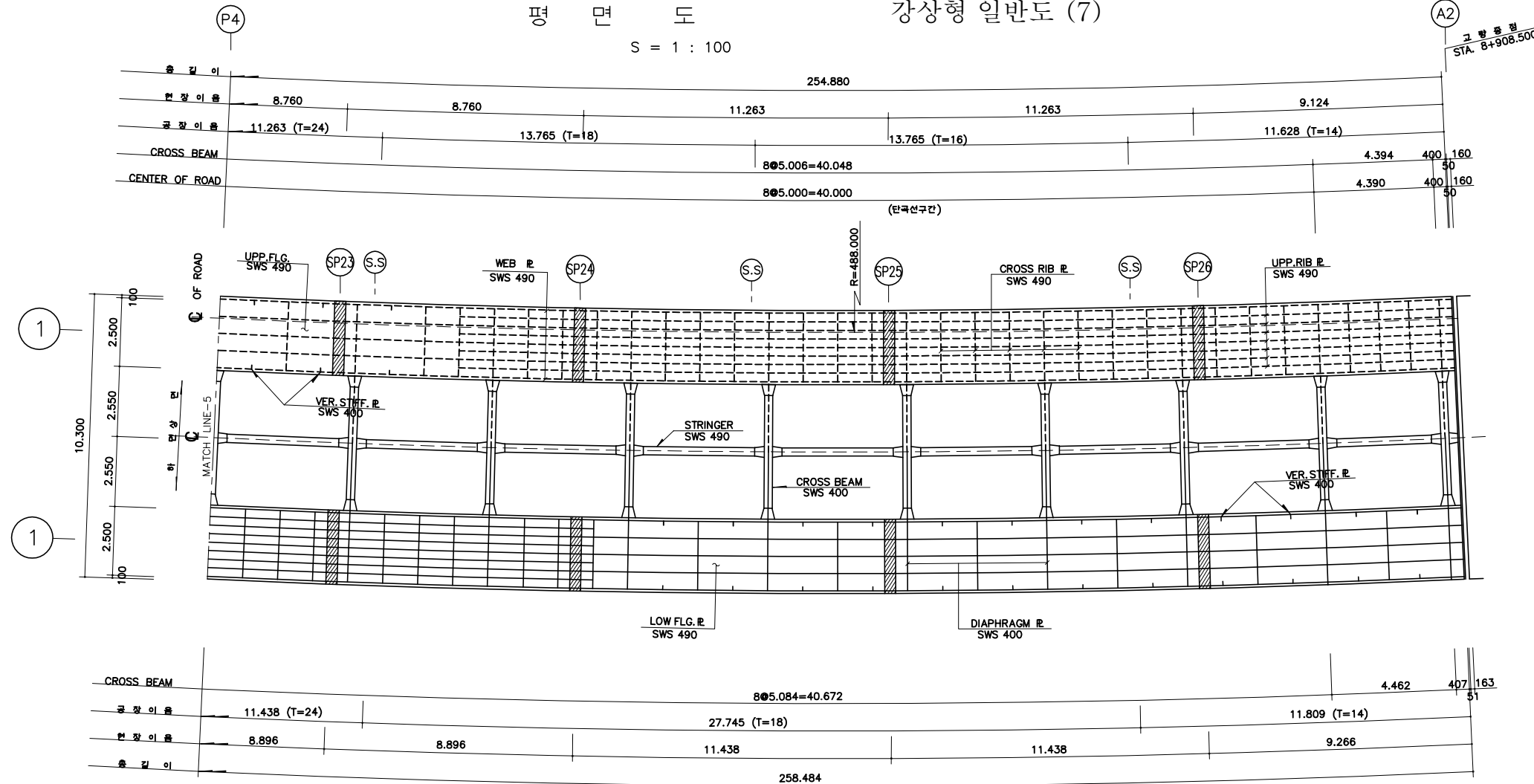
요약도
S = NONE



 한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION	설 계 사	(주)대한 컨선탄트			△						공구/이정	제3공구		도 면 명	대덕 JCT 1교 강상형 일반도 (6)
	시 공 사	삼부토건 주식회사			△						도면축척	1:100			
	고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	건설분야	토목	건설단계	준 공	△	개정번호	날짜	내 용	이 진 영 작성자	임 두 성 검토자	김 수 철 확인자	도면번호		

대덕 JCT 1교

강상형 일반도 (7)



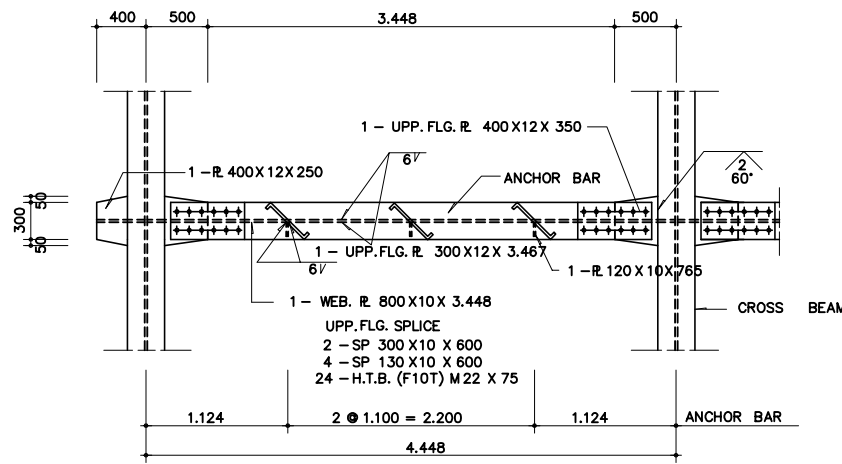
한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION 고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	설 계 사	(주)대한 컨선탄트	△						공구/이정	제3공구		도 면 명	대덕 JCT 1교 강상형 일반도 (7)
	시 공 사	삼부토건 주식회사	△						도면축척	1:100		도 면 명	
	건설분야	토목	△						도면번호	C0051404-022		편철번호	0.898
	건설단계	준 공	개정번호	날짜	내 용	이 진 영 작성자	임 두 성 검토자	김 수 철 확인자					

대덕 JCT 1교 STRINGER 상세도 (1)

(ABUT - 1)

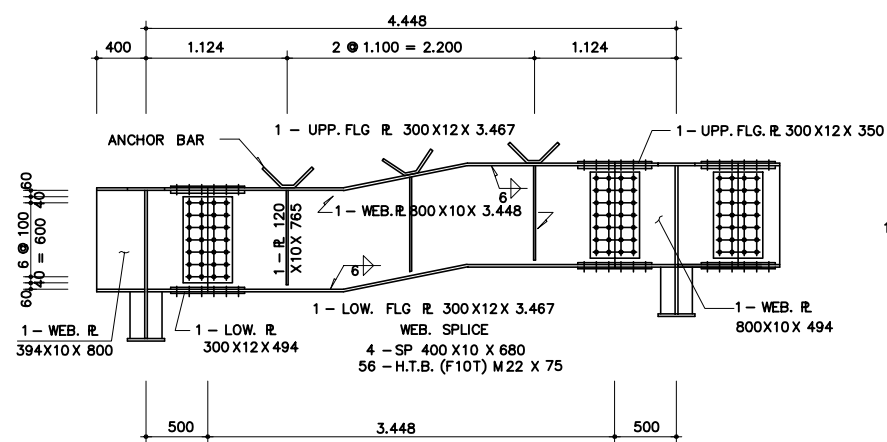
상부 평면도

S = 1 : 30



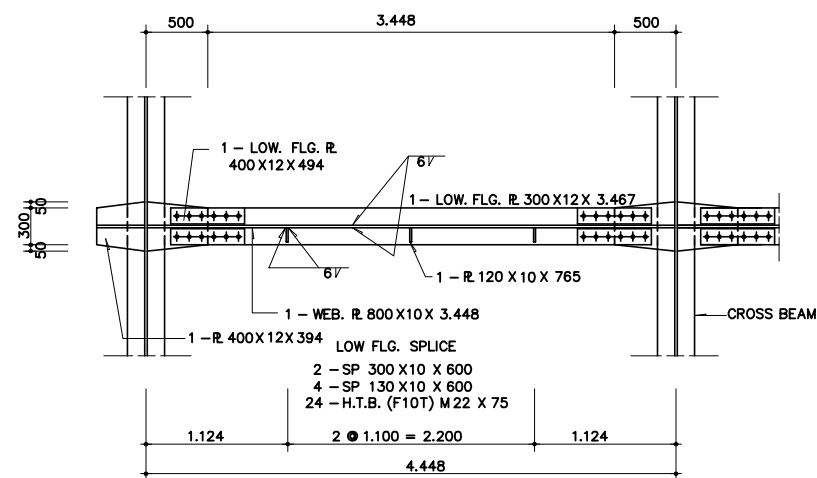
단 면 도

S = 1 : 30



하부 평면도

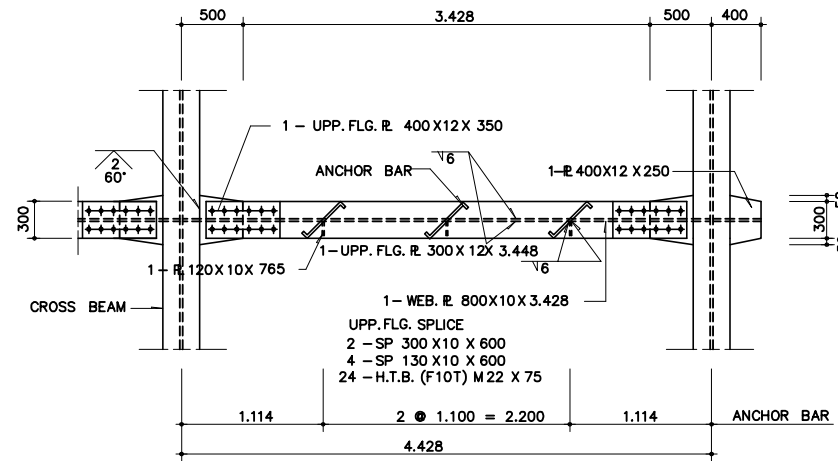
S = 1 : 30



(ABUT - 2)

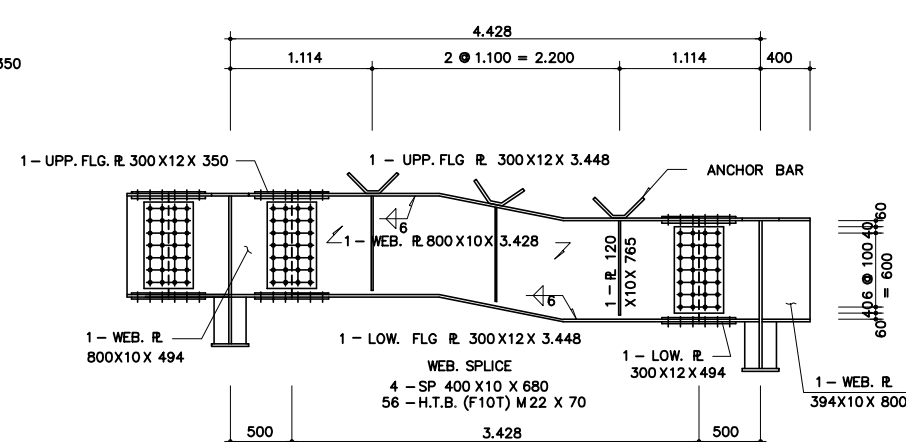
상부 평면도

S = 1 : 30



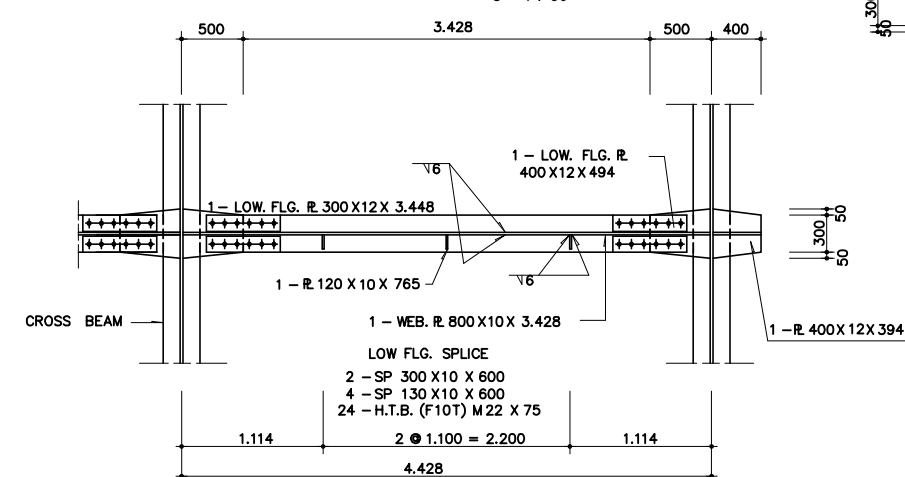
단 면 도

S = 1 : 30



하부 평면도

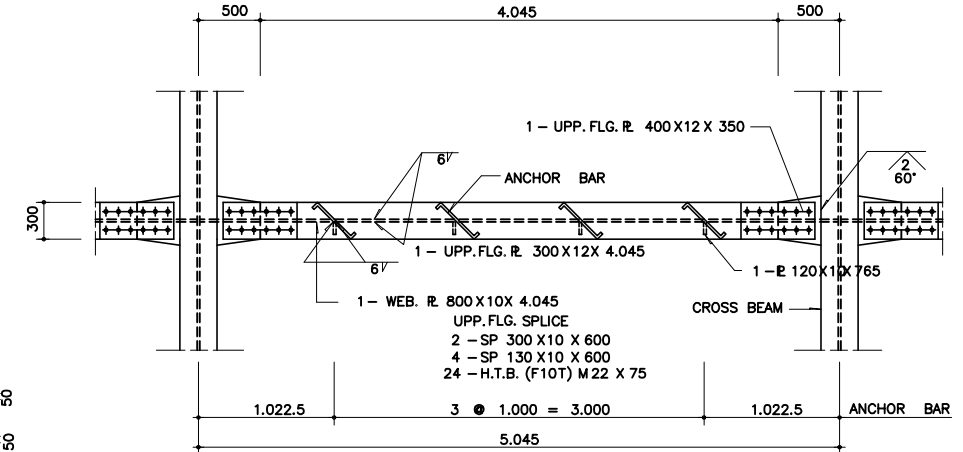
S = 1 : 30



(단곡선구간)

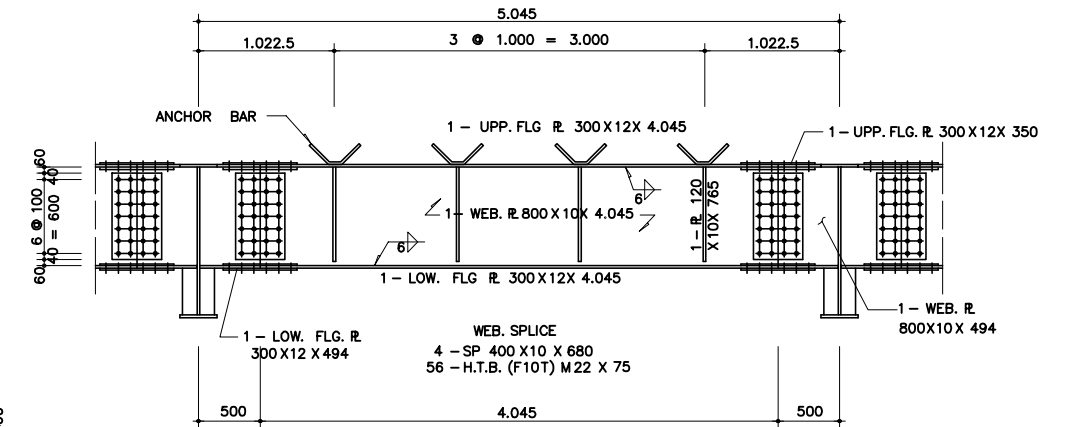
상부 평면도

S = 1 : 30



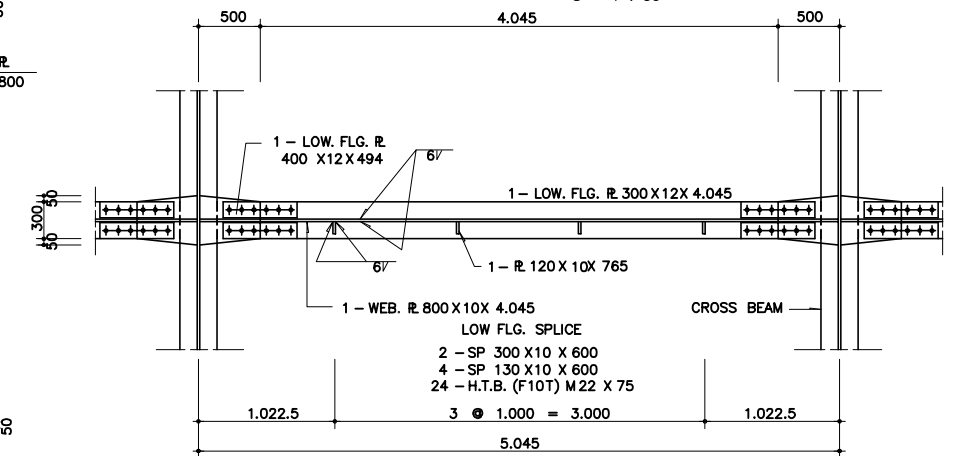
단 면 도

S = 1 : 30



하부 평면도

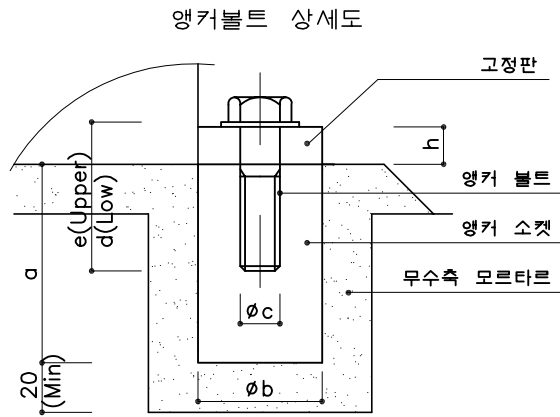
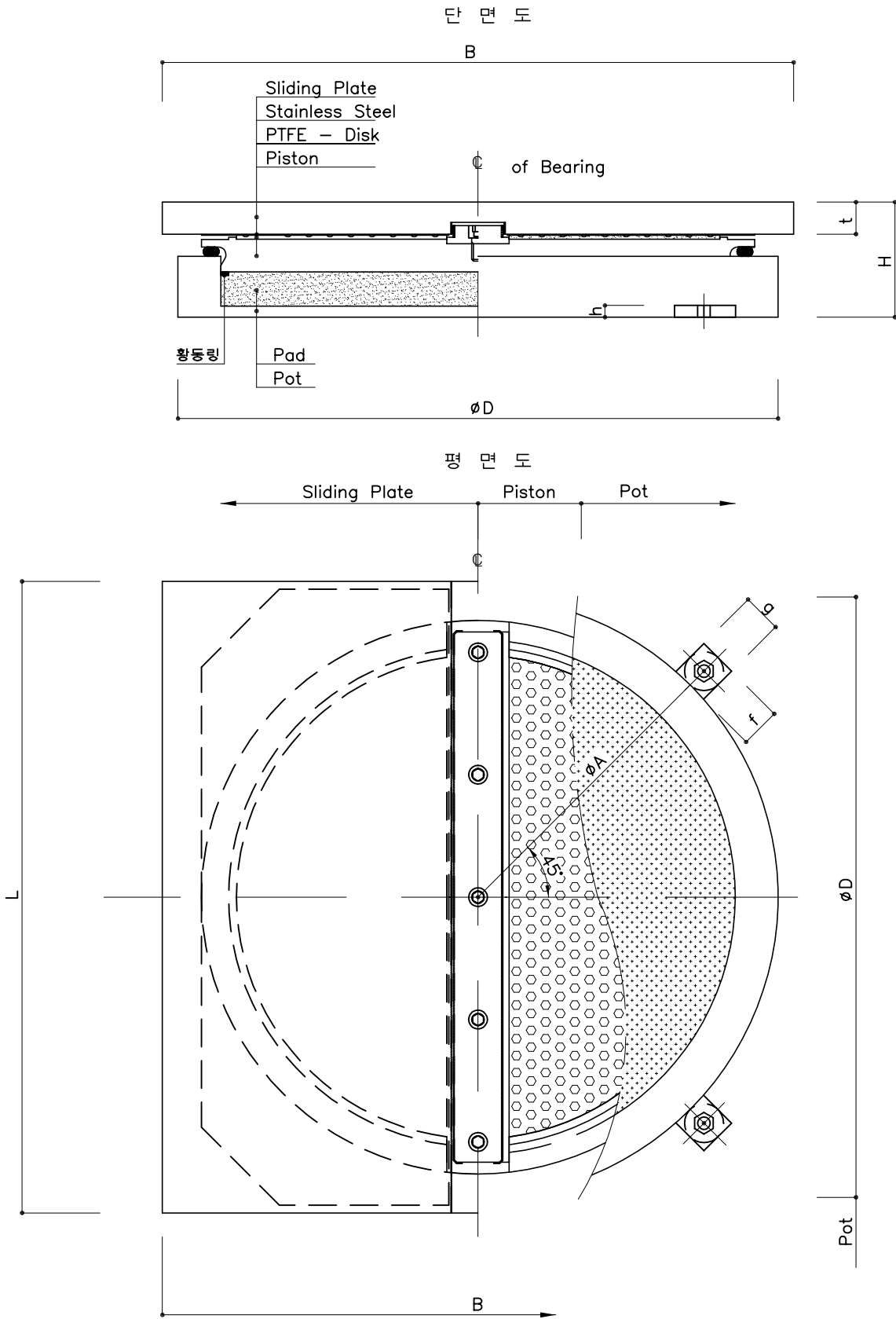
S = 1 : 30



한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION	설 계 사	(주)대한 컨설턴트									공구/이정	제3공구	도 면 명	대덕 JCT 1교 STRINGER 상세도 (1)	0.946	작성일자 확인일자
	시 공 사	삼부토건 주식회사									도면축척	1:30				
고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	건설분야	토목	건설단계	준 공	개정번호	날짜	내 용	이진영	임두성	김수철	도면번호	C0051404-070	편철번호			작성일자

고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대 덕 J C T 1 교
POT BEARING 일방향가동단



재 료 표

품 명	사 용 재 료	Remark
Pot	SM 490B or LMnSc2A	
Piston		
Sliding Plate		
Fence Guide		
고 정 판	Chloroprene Rubber	
Pad		
면지보호링	STS 316	
Stainless Steel		
이동량측정장치	DU-TAPE	
DU-TAPE		
Fixing Screw	SCM 440	
PTFE - Disk		
황 동 링	Brass	
앵커소켓		
워 셔	SS 400	
고정판 볼트		
임시고정볼트	F10T	
명 판		
	AL	

POT 제원표

구 분	설계하중 (tonf)		치 수 (mm)					이동량 (mm)		비 고
	수 직	수 평	ØD	B	L	ØA	H	중방향	횡방향	
일방향	350	105	500	540	700	550	172	±100	± 10	A1,A2
일방향	1000	200	760	800	910	810	223	± 75	± 10	P1,P4
일방향	1000	400	930	970	970	1040	327	± 10	± 10	P2

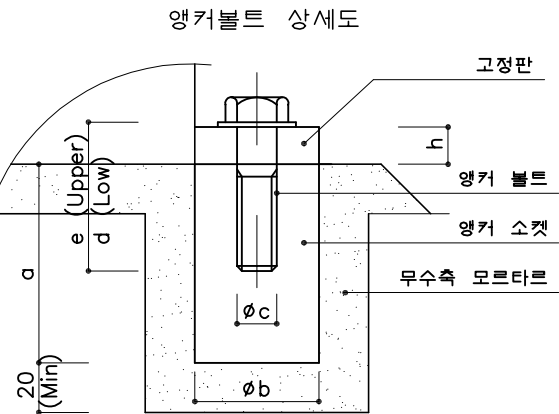
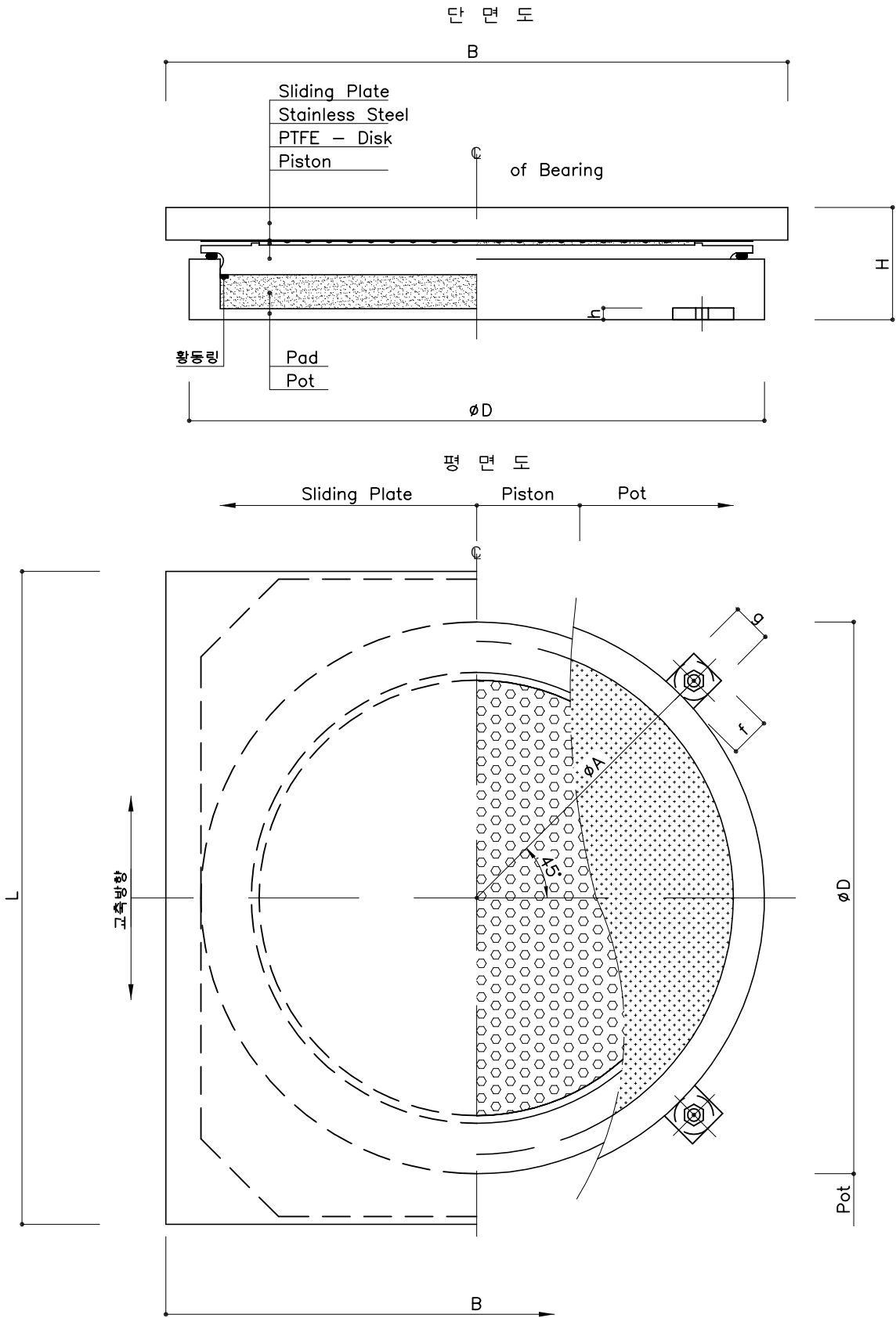
고정판볼트 제원표

구 분	설계하중 (tonf)		치 수 (mm)							비 고
			앵커 소켓 및 볼트				고정판			
	수 직	수 평	a	øb	øc	d	f	g	h	
일방향	350	105	170	50	20	50	50	50	15	
일방향	1000	200	130	50	16	50	50	50	15	
일방향	1000	400	380	110	42	100	110	200	30	

NOTE : 1. 설계 회전각 0.013 RAD.

 한국도로공사 KOREA HIGHWAY CORPORATION	설 계 사	(주)대한콘선탄트			▲							공구/이정	제3공구	000.00~0,000.00		도 면 명	대덕 JCT1교 POT(일방향)상세도		
	시 공 사	삼부토건 주식회사			▲							도면측척	S=NONE						
	고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	건설분야	토목	건설단계	준공	▲	00/00/00	개정번호	날짜	내 용	김 성 룡	임 두 성	김 수 철	도면번호	C0051404-085			편철번호	0.961
											직성자	검토자	확인자						

대덕 JCT1교
POT BEARING 양방향가동단



재 료 표

품 명	사 용 재 료	Remark
Pot	SM 490B or LMnSc2A	
Piston		
Sliding Plate		
고 정 판		
Pad	Chloroprene Rubber	
면지보호링	STS 316	
Stainless Steel		
이동량측정장치	PTFE	
PTFE - Disk	Brass	
활 동 링	SS 400	
앵커소켓	F10T	
워 셔		
고정판 볼트	AL	
임시고정볼트		
명 판		

POT 제원표

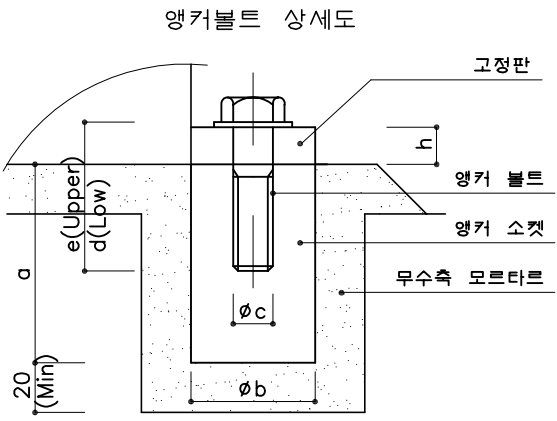
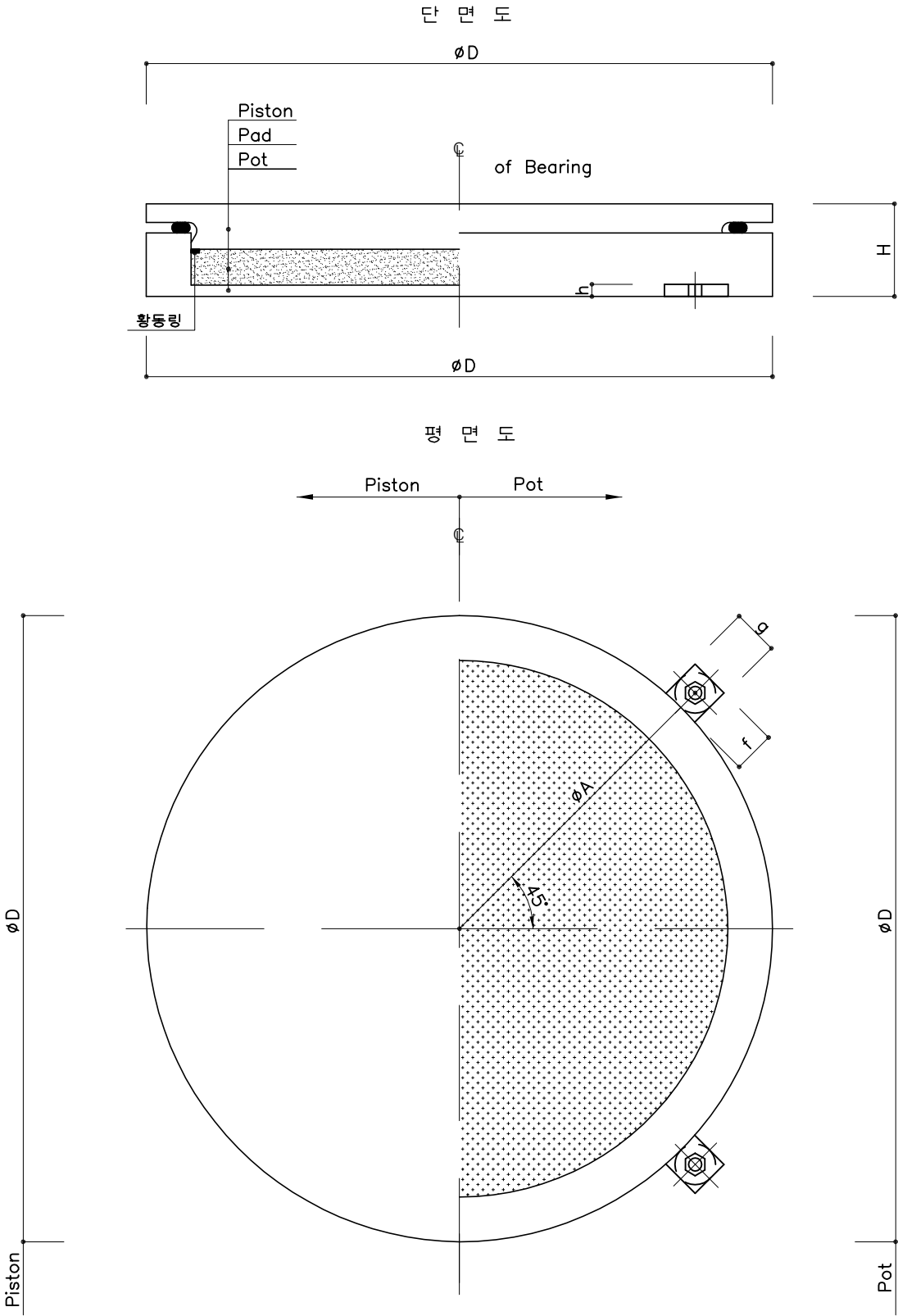
구 분	설계하중 (tonf)	치 수 (mm)					이동량(mm)		비 고
	수 직	ØD	B	L	ØA	H	중방향	횡방향	
양방향	350	440	500	640	490	110	±100	± 10	A1,A2
양방향	1000	750	810	900	800	143	± 75	± 10	P1,P4

고정판볼트 제원표

구 분	설계하중(tonf)	치 수 (mm)							비 고
		앵커 소켓 및 볼트				고 정 판			
	수 직	a	Øb	Øc	d	f	g	h	
양방향	350	130	50	16	50	50	50	15	
양방향	1000	130	50	16	50	50	50	15	

NOTE : 1. 설계 회전각 0.013 RAD.

대 덕 J C T 1 교
POT BEARING 고정단



재 료 표		
품 명	사 용 재 료	Remark
Pot	SM 490B or LMnSc2A	
Piston		
고 정 판		
Pad	Chloroprene Rubber	
방지보호링	Rubber	
황 동 링	Brass	
앵커소켓	SS 400	
워 셔		
고정판 볼트	F10T	
임시고정볼트		
명 판	AL	

POT 제원표						
구 분	설계하중 (tonf)		치 수 (mm)			비 고
	수 직	수 평	ØD	ØA	H	
고정	1000	400	800	910	153	P2

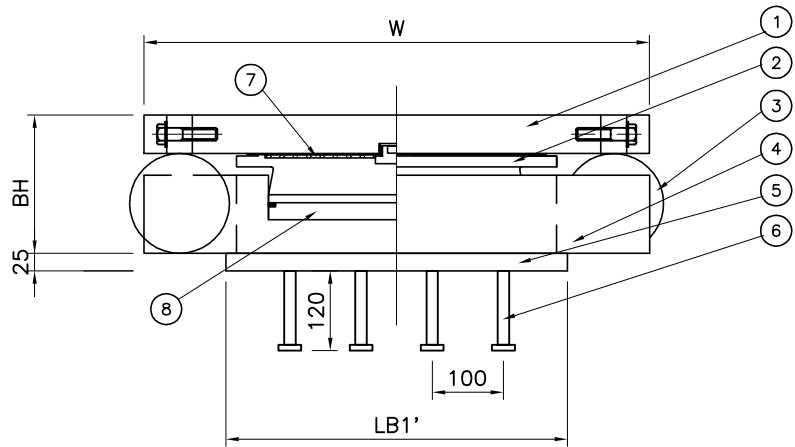
고정판볼트 제원표										
구 분	설계하중(tonf)		치 수 (mm)							비 고
			앵커 소켓 및 볼트				고 정 판			
	수 직	수 평	a	Øb	Øc	d	f	g	h	
고정	1000	400	380	110	42	100	110	200	30	P2

NOTE : 1. 설계 회전각 0.013 RAD.

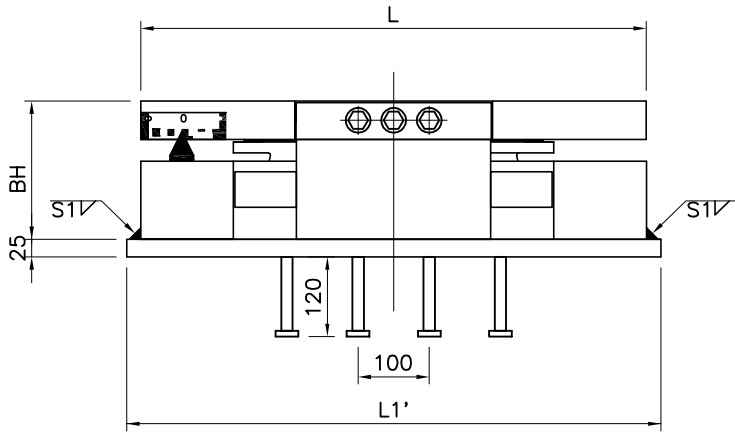
고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대덕 JCT 1 교
DYNAPOT BEARING 일방향가동단

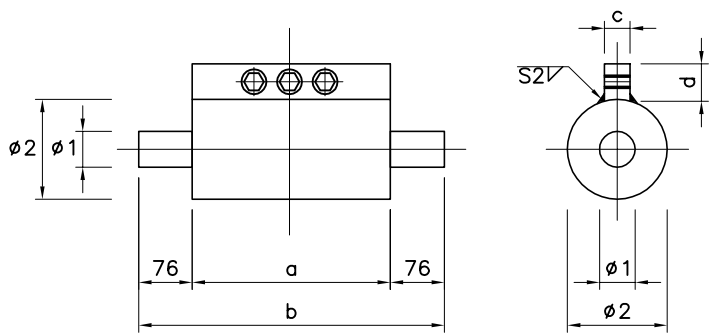
단 면 도



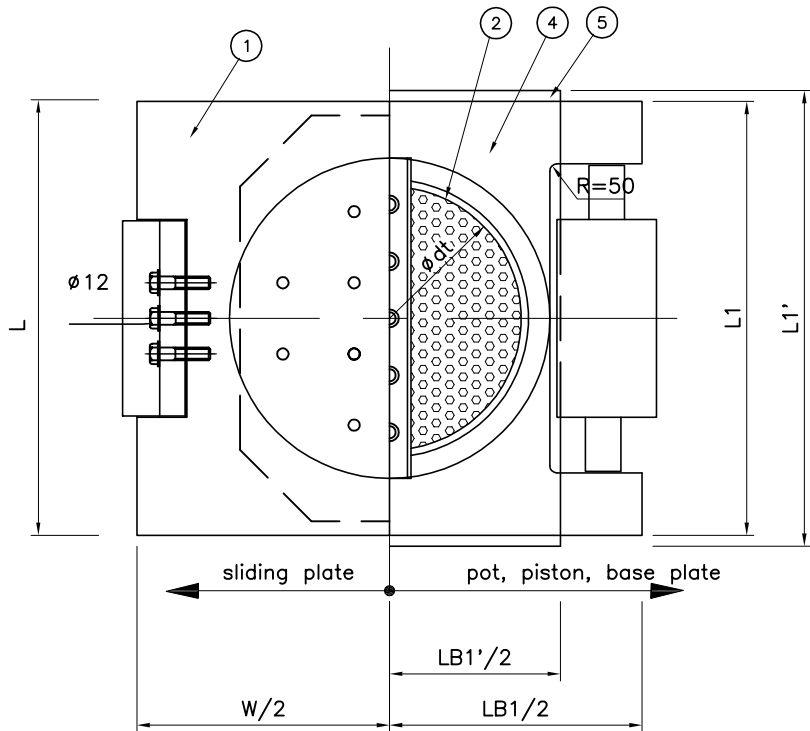
측 면 도



LUD 상 세 도



평 면 도



MATERIAL LIST

품 번	수 량	품 명
1	1	상판
2	1	충판(PISTON)
3	2	LUD
4	1	포 트
5	1	BASE PLATE
6	AS REQR'D	STUD ANCHOR
7	1	불소수지판
8	1	RUBBER - DISK

LUD DIMENSION

V.LOAD	LUD	ø1	ø2	a	b	c	d	S2
1000	225	80	235	310	462	65	50	20

DIMENSION TABLE

V.Load (tonf)	H.Load (tonf)	LUD용량(2ea) (tonf)	dt (Φ)	W	L	LB1	LB1'	L1	L1'	BH	S1	STUD		이동량(mm)	
												Φ	개수	종방향	횡방향
1000	400	225	740	910	930	1290	970	876	936	367	18	22	34	±75	±0



설 계 사 (주)대한건설타
시 공 사 삼부토건 주식회사
건설분야 토목 건설단계 준공

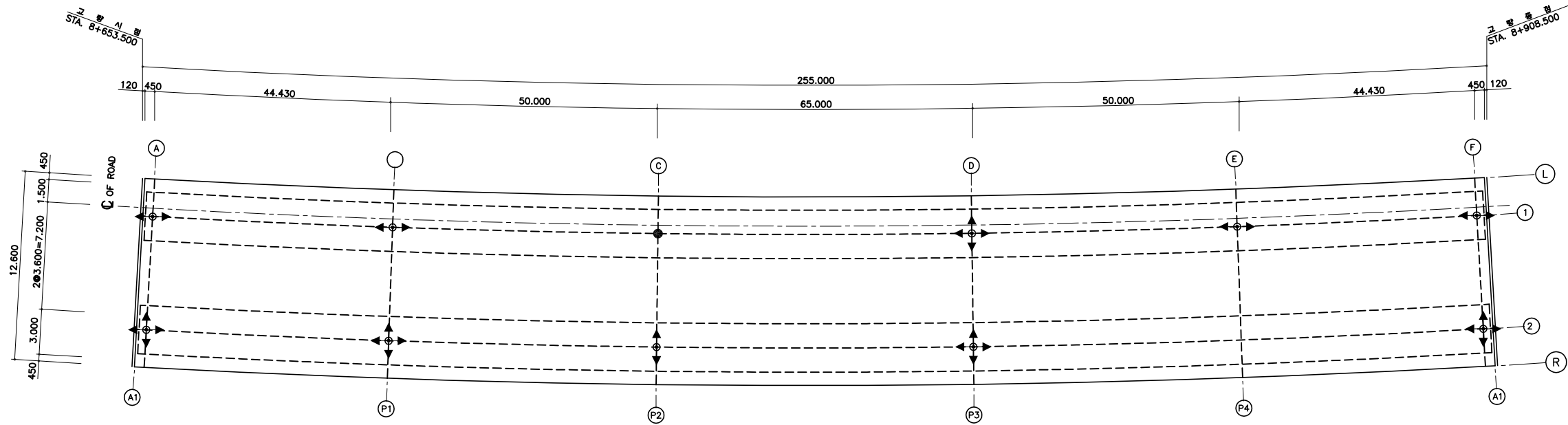
00/00/00
개정번호 날짜 내 용
김 성 룡 작성자 임 두 성 검토자 김 수 철 확인자

공구/이정 제3공구 000.00~0,000.00
도면축척 S=NONE
도면번호 C0051404-088

도 면 명 대덕 JCT1교
Dynapot(일방향)상세도
편철번호 0.964

고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대 덕 JCT 1교
교량받침배치도



슬래브 좌표도

구 번 번호	L		C		R	
	X	Y	X	Y	X	Y
(A1)	194178.8814	202841.4223	194177.2829	202840.3055	194168.5525	202834.2061
(P1)	194154.1203	202878.7222	194152.465	202877.6914	194143.4245	202872.0619
(P2)	194129.705	202922.1242	194127.9603	202921.2532	194118.4315	202916.4966
(P3)	194104.7274	202981.8002	194102.8825	202981.1687	194092.8065	202977.7197
(P4)	194091.0393	203029.6597	194089.1395	203029.2202	194078.7635	203026.8198
(A2)	194082.9852	203073.5723	194081.053	203073.309	194070.5006	203071.8708

교량받침 좌표도

구 번 번호	①		②	
	X	Y	X	Y
(A)	194176.5743	202840.3596	194170.3427	202836.0089
(B)	194151.9981	202877.4007	194145.5467	202873.3834
(C)	194127.4682	202921.0076	194120.6683	202917.6132
(D)	194102.3621	202980.9906	194095.1717	202978.5293
(E)	194088.6036	203029.0962	194081.1992	203027.3833
(F)	194080.5691	203072.7883	194073.0397	203071.7551

교량받침 재료표

구 번		(A1)	(P1)	(P2)	(P3)	(P4)	(A2)	개	비 고
350 tonf	●								
	▲								
	◀▶	1(H=105tonf)					1(H=105tonf)	2	
	◀▶	1					1	2	
1000 tonf	●			1(H=400tonf)				1	
	▲			1(H=400tonf)				1	
	◀▶		1(H=200tonf)			1(H=200tonf)		2	
	◀▶		1			1		2	
	◀▶				1(H=400tonf)			1	POT+충격본산장치
	◀▶				1			1	

* NOTE : 교량받침 방향은 교량단을 중심으로 한방향 배치됨.

범
례

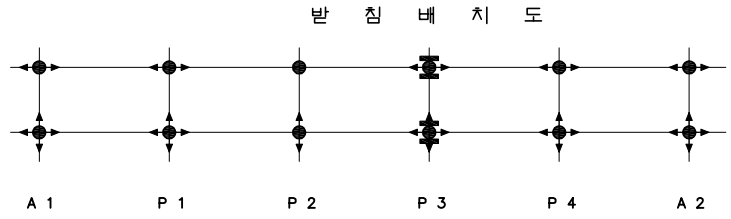
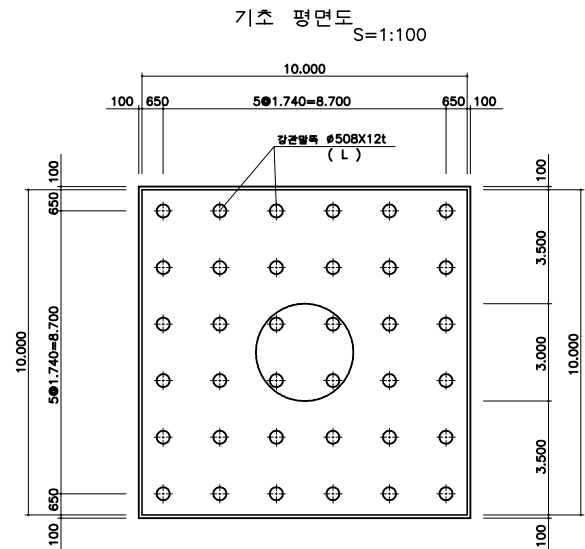
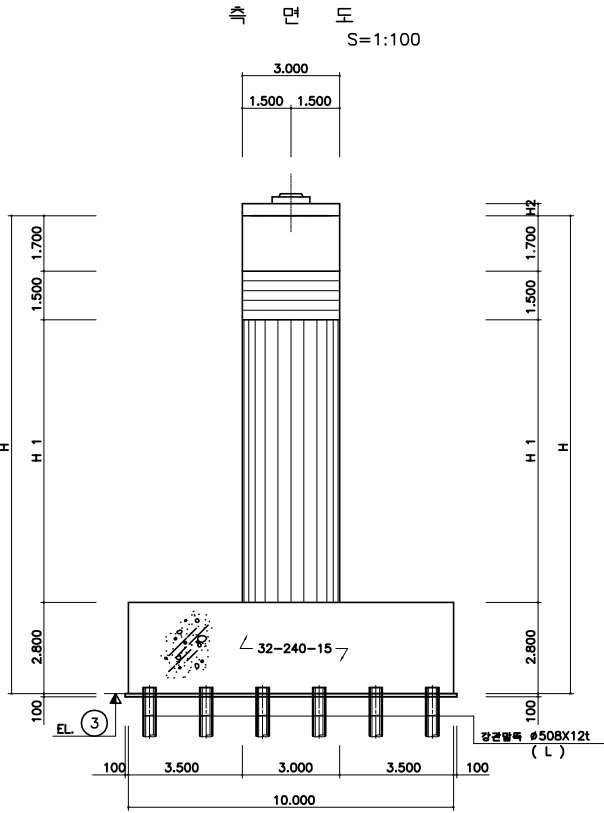
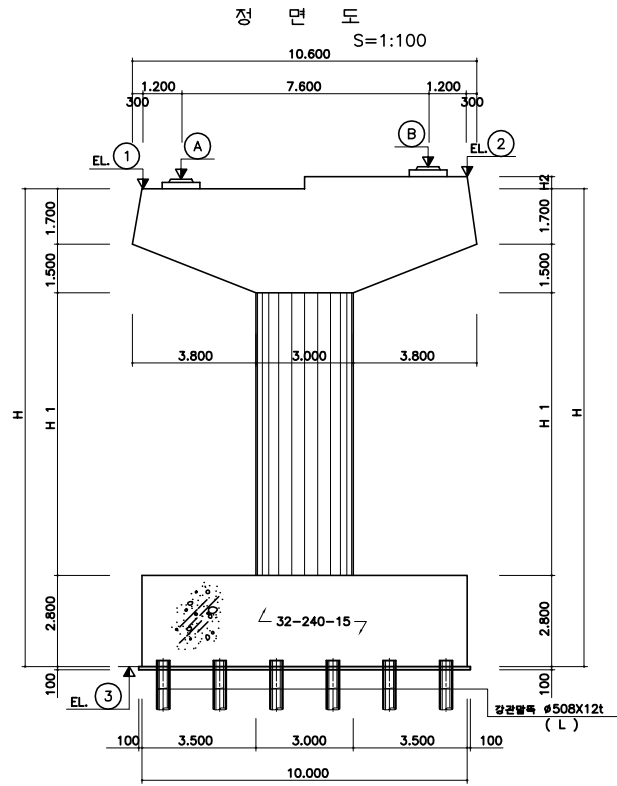
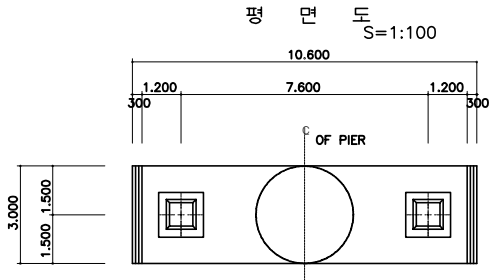
●	교 량 단
◀▶	양 방 향 가 동 단
▲	일 방 향 가 동 단

 고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사	설 계 사	(주)대한건설	△					공구/이정 제3공구	000.00~0,000.00	도 면 명	대 덕 JCT 1교 교량받침배치도
	시 공 사	삼부토건 주식회사	△					도면축척	S=1:NONE		
	건설분야	토목	△	개정번호	00/00/00	날짜	내 용	도면번호	C0051404-090		
	건설단계	준공	△				김 달 호	임 두 성	김 수 철	편 철 번 호	0.966
							작성	검토	확인		

고속국도 제14호선 장성-담양간 건설공사
제3공구 : 양지 ~ 매산

대덕 JCT 1교
교각(1,4) 일반도

설 계 법 : 강 도 설 계 법
콘크리트 설계기준 강도: $f_{ck}=240\text{kgf/cm}^2$
철근 항복 강도 : $f_y=3,000\text{kgf/cm}^2$
설 계 하 중 : DB-24 , DL-24



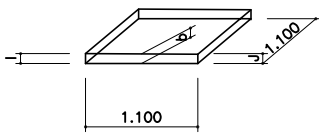
변화 치수표

구 분	H	H 1	H 2	EL ①	EL ②	EL ③	L
P 1	15.977	9.977	251	107.380	107.631	91.403	7.100
P 4	16.008	10.008	456	109.483	109.939	93.475	14.500

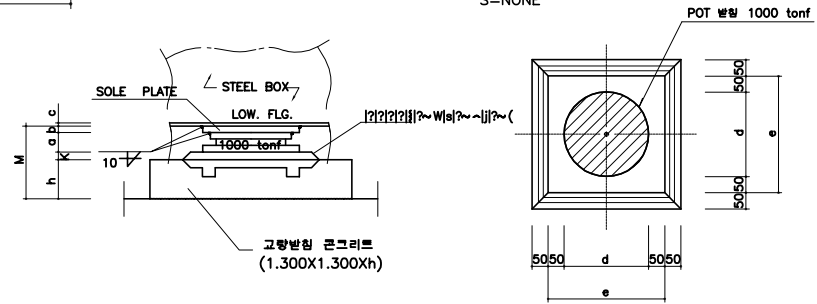
연 단 길 이

구 분	P1	P4
최소길이	20+0.5x50.000=45.0cm	20+0.5x50.000=45.0cm
약용길이	Ⓐ 120-76/2=82.0cm	120-76/2=82.0cm
	Ⓑ 120-75/2=82.5cm	120-75/2=82.5cm

SOLE PLATE 상세 S=1:20



반침몰탈 상세 S=NONE



반침제원 및 변화 치수표

구 분		a	b	c	d	e	h	I	J	K	M	비 고
PIER1	Ⓐ	223	30	24	760	860	97	22	38	50	400	교각발방향 (V=1000tonf, H=200tonf)
	Ⓑ	143	32	24	750	850	175	22	43	50	400	양방향 (V=1000tonf)
PIER4	Ⓐ	223	28	24	760	860	99	22	33	50	400	교각발방향 (V=1000tonf, H=200tonf)
	Ⓑ	143	28	24	750	850	179	22	33	50	400	양방향 (V=1000tonf)